

蓬莱区步行和自行车交通系统规划

一、规划背景

步行和自行车交通系统作为重要的绿色交通方式，是城市交通领域转型所依赖的必要手段。蓬莱区作为“中国优秀旅游城市”，获得“中国人居环境范例奖”，其城市尺度适宜步行和自行车出行，居民及游客对慢行出行的品质有较高的要求。为满足居民及游客的慢行出行需求，提高慢行出行品质，开展本规划。

二、规划范围与年限

本次规划范围为国土空间规划确定的蓬莱区中心城区范围（不含北沟片区）。

近期规划至2025年，远期规划至2035年。

三、规划目标

打造慢行适宜生活品质之城，助力“人间仙境”生态旅游发展。

四、规划方案

规划“一环三横四纵”的特色步行和自行车交通系统，“一环”：以北部滨海岸线和南部山林葡萄景观构建山海骑行环道。“三横”：沿北关路、南关路、南环路构筑东西横向休闲道。“四纵”：构筑以画河、小皂河、平山河、龙山河为基础的山海连廊。

按交通分区，将城市道路步行道划分为步Ⅰ级和步Ⅱ级。步Ⅰ级主要为人流量大，步行界面优化的仙境路、兴蓬路、

县后路等道路。步Ⅱ级是以步行直接通过为主，街道界面活跃度较低的南关东路、南环路、海市路等。

自行车道划分为自Ⅰ级和自Ⅱ级，自Ⅰ级是自行车流量较大、贯通性好的北关路、南关路、海市路等城市干路。自Ⅱ级是自行车流量较小的蓬泉路、仙山路等城市支路。

针对不同等级步行和自行车道，在通行空间、过街设施、铺装、绿化等给出设计指引，指导后续步行和自行车交通系统设计。

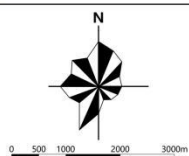
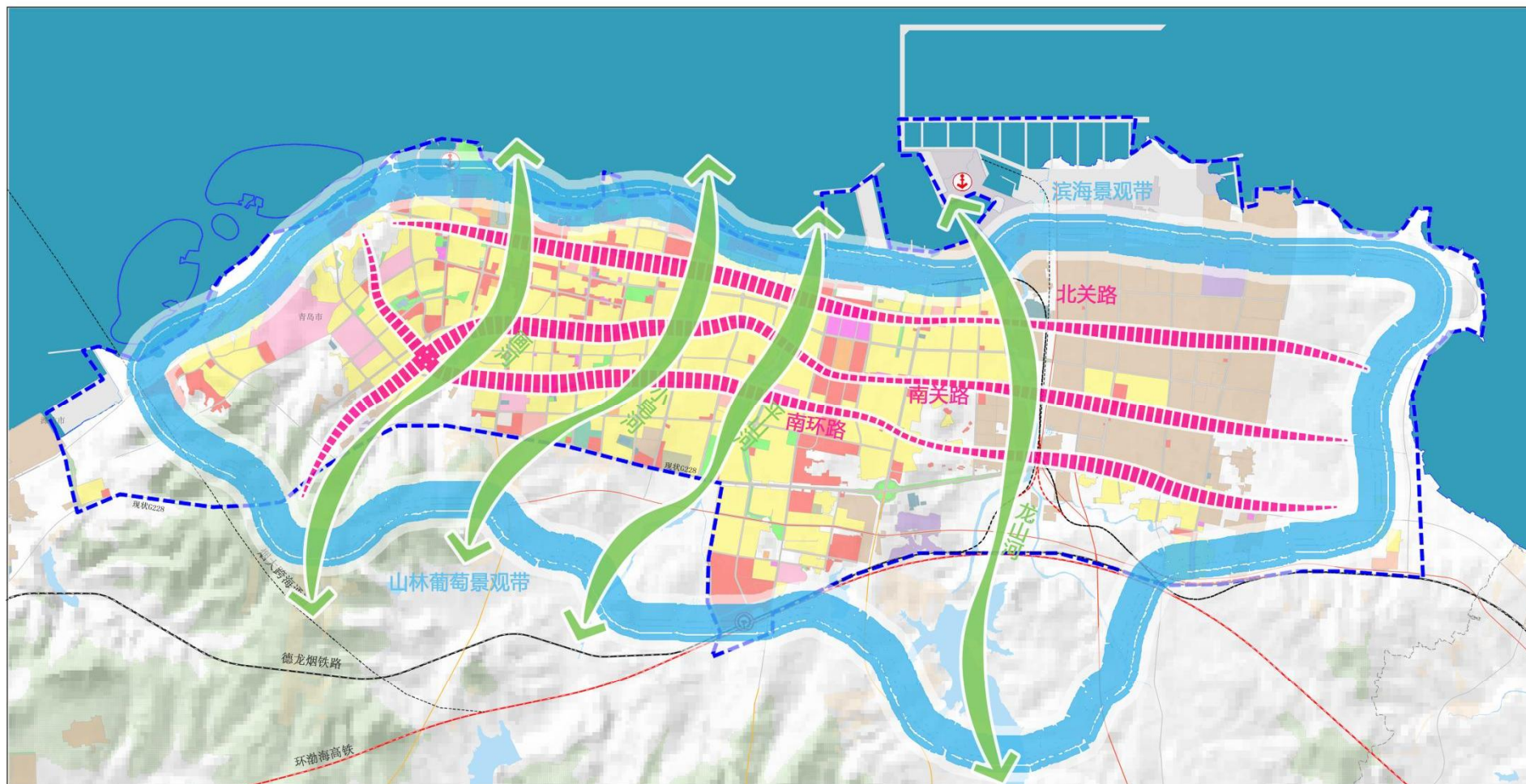
五、近期建设

近期建设古城慢行环路、小皂河滨河特色步行和自行车交通系统以及12公里果谷秘境骑行线。近期建设城市道路按设计指引同步实施步行及自行车交通系统。

蓬莱区步行和自行车交通系统规划

人间仙境 山东蓬莱

特色步行和自行车交通系统结构图

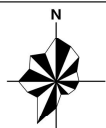
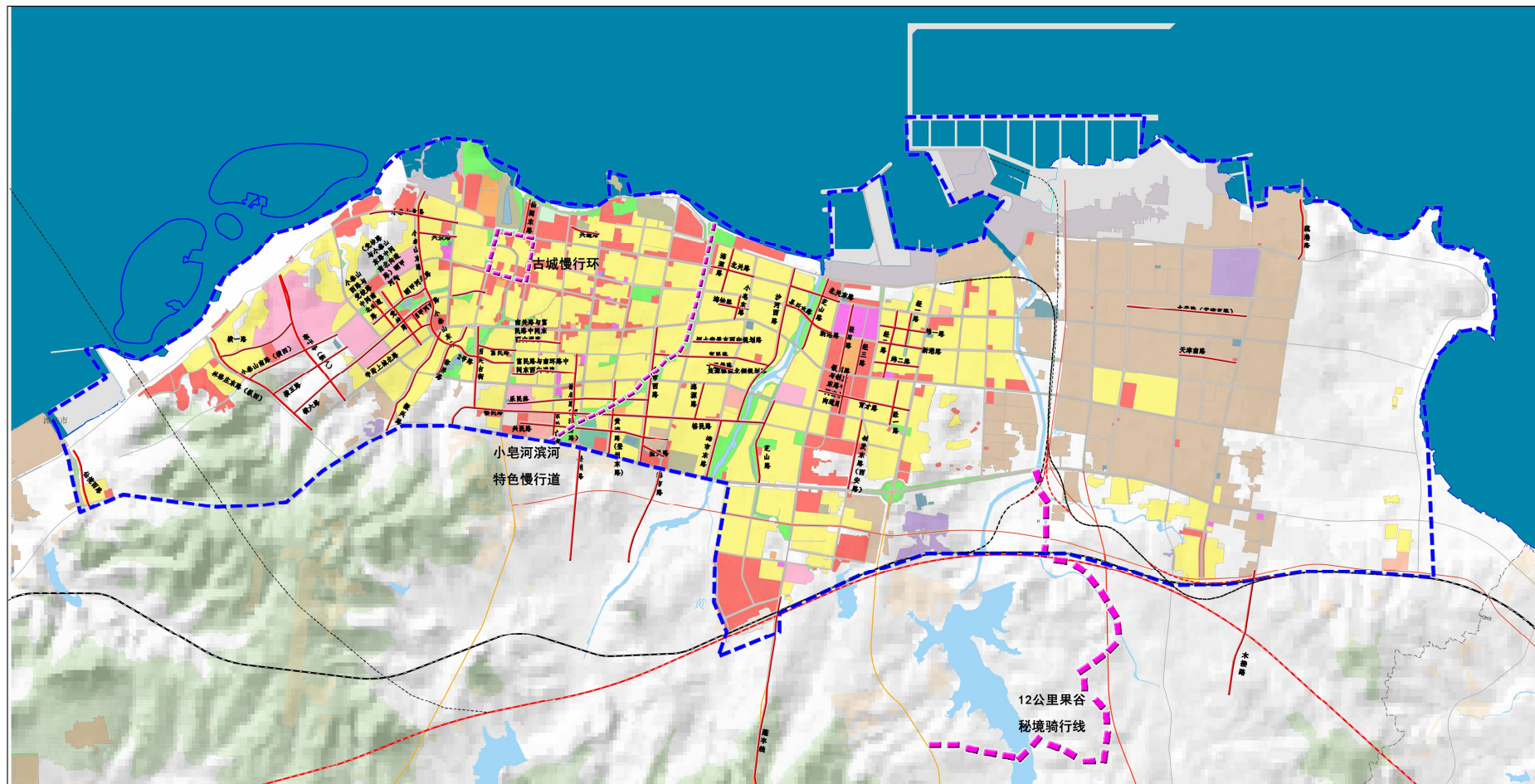


- 图例
- 规划范围线
 - 山海骑行环
 - 通勤休闲带
 - 山海连廊

蓬莱区步行和自行车交通系统规划

人间仙境 山东蓬莱

近期建设图



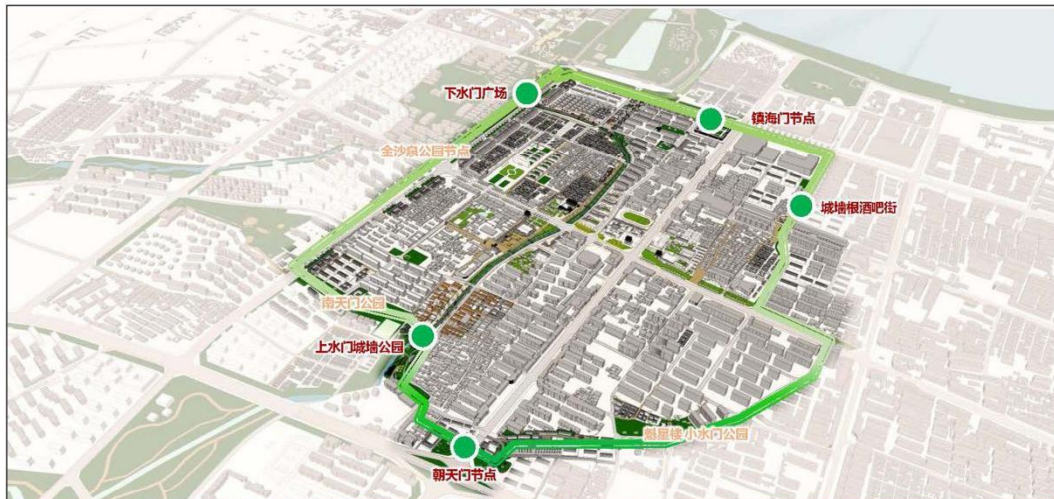
图例

- 规划范围线
- 特色步行和自行车道
- 城市道路

蓬莱区步行和自行车交通系统规划

人间仙境 山东蓬莱

古城慢行环效果图



蓬莱区步行和自行车交通系统规划

人间仙境 山东蓬莱

小皂河特色慢行系统效果图

■ 仙湖 (改造后)



■ 文正湖 (改造后)



■ 滨水剧场 (改造后)



蓬莱区步行和自行车交通系统规划

人间仙境 山东蓬莱

果谷秘境骑行线效果图

水岸秋千、林下吊床



拍照打卡、亲水步道



蓬莱区道路系统专项规划

一、规划背景

随着蓬莱区与烟台主城区的不断融合，城市机动化的快速发展，旅游季道路交通拥堵问题的日益凸显，蓬莱区道路交通面临新的挑战。

同时，蓬莱区的城市定位在烟台市规划中进一步得到提升优化。新的城市定位对城市道路系统提出了新的要求。

未来蓬莱区将践行区域一体化融合发展，支撑国土空间有序优化调整，合理科学规划建设蓬莱区道路网体系。

二、规划范围与年限

本次规划范围为国土空间规划确定的蓬莱区中心城区范围（不含北沟片区）。

近期规划至2025年，远期规划至2035年。

三、规划目标

在国土空间规划背景下，适应新的区域一体化要求，构筑功能清晰、布局合理的道路网络体系。结合外围高速公路、干线公路、重要交通枢纽，形成由快速路、主干路、次干路、支路组成的结构合理、覆盖蓬莱中心城区的路网体系，支撑引导蓬莱区国土空间拓展，实现道路交通运行安全、高效、有序。

四、规划方案

1、规划形成“一轴一纵”快速路体系。

为满足蓬莱区与烟台中心城区联系需求、落实烟台国空

快速路方案，规划提升长江路（蓬莱）为快速路。向东衔接烟台樱花大街，形成快速联系通道；

为支撑蓬莱东港发展，提升南京路为快速路，向南衔接蓬栖高速。

快速路总长度27.6km，密度0.3km/km²。

2、构建“一环三纵”的Ⅰ级主干路体系。

为强化四大组团东西向、蓬莱区南北向交通联系，构建“一环三纵”Ⅰ级主干路体系。

“一环”：为加强蓬莱区东西向铜井、卧虎、登州、西海岸四个组团之间的联系，规划构建“振兴路-北关路-仙境西路-现状G228城区段”组成的Ⅰ级主干路环路；

“三纵”：为串联蓬莱阁景区、汽车站、G517，提升钟楼南北路为Ⅰ级主干路；为加强老城区东部的南北联系、提升海市路为Ⅰ级主干路；为加强蓬莱新城、火车站、蓬丰线之间的南北联系，提升银川路为Ⅰ级主干路；

Ⅰ级主干路路网总长度68.6km，密度0.8km/km²。

3、形成“五横十一纵”的一般主干路网骨架。

“五横”：在Ⅰ级主干路基础上，继续强化东西向联系、串联四大组团，规划小泰山路、南关路、南环路、仙境东路-马格庄路、滨海路5条主干路支撑四组团东西向互联互通。

“十一纵”：南北向加强滨海片区对外衔接通道，规划纵四路、戚继光路等11条纵向主干路，强化旅游疏散及对外衔接能力。

一般主干路总长度约109.0km，密度为1.3Km/km²。

主干路+快速路密度约 $2.4\text{Km}/\text{km}^2$ ，高于国标为 $1.5-1.9\text{Km}/\text{km}^2$ 的要求。

4、结合组团发展需求，织密次干路、支路网络。

西部组团：结合西部国际文化旅游休闲岛、文教等产业的发展需求，合理布局陆岛交通、旅游集散交通。路网密度由现状 $3.2\text{km}/\text{km}^2$ 提高至规划 $7.0\text{km}/\text{km}^2$ 。

古城组团：结合旧城更新、古城规划完善路网结构。路网密度由现状 $5.7\text{km}/\text{km}^2$ 提升至规划 $7.9\text{km}/\text{km}^2$ 。

蓬莱新城：结合蓬莱新城、高铁站等片区发展需求，优化高铁站周边路网布局，完善东西跨河交通组织。路网密度由现状 $5.6\text{km}/\text{km}^2$ 提升至规划 $6.5\text{km}/\text{km}^2$ 。

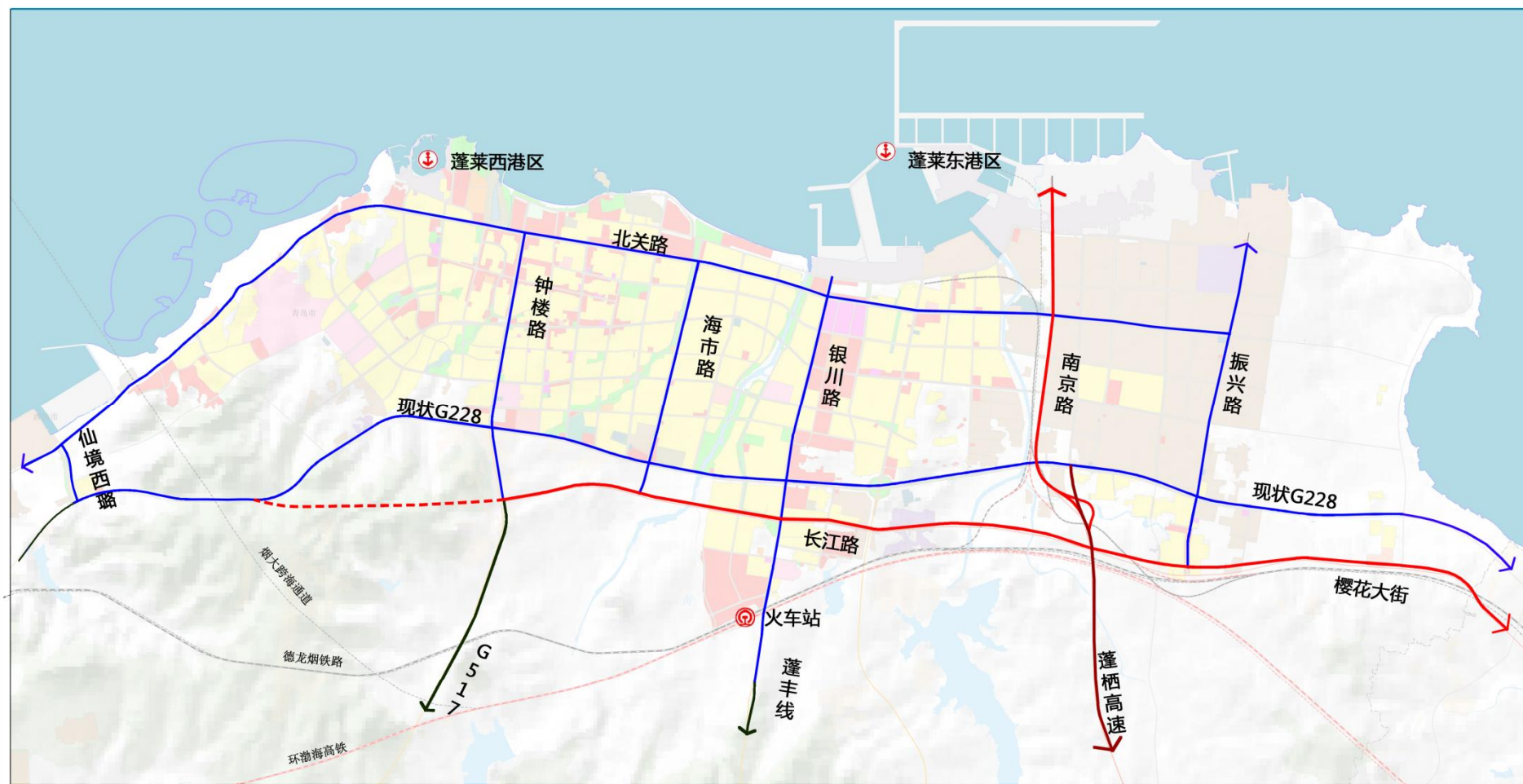
结合蓬莱东港、风电母港、开发区发展需求，构建适宜产业发展的次支路网，路网密度由现状 $3.9\text{km}/\text{km}^2$ 提升至规划 $6.3\text{km}/\text{km}^2$ 。

最终规划道路网密度达到 $7.2\text{km}/\text{km}^2$ 。

蓬莱区道路系统专项规划

人间仙境 山东蓬莱

蓬莱区干线道路网络规划方案图



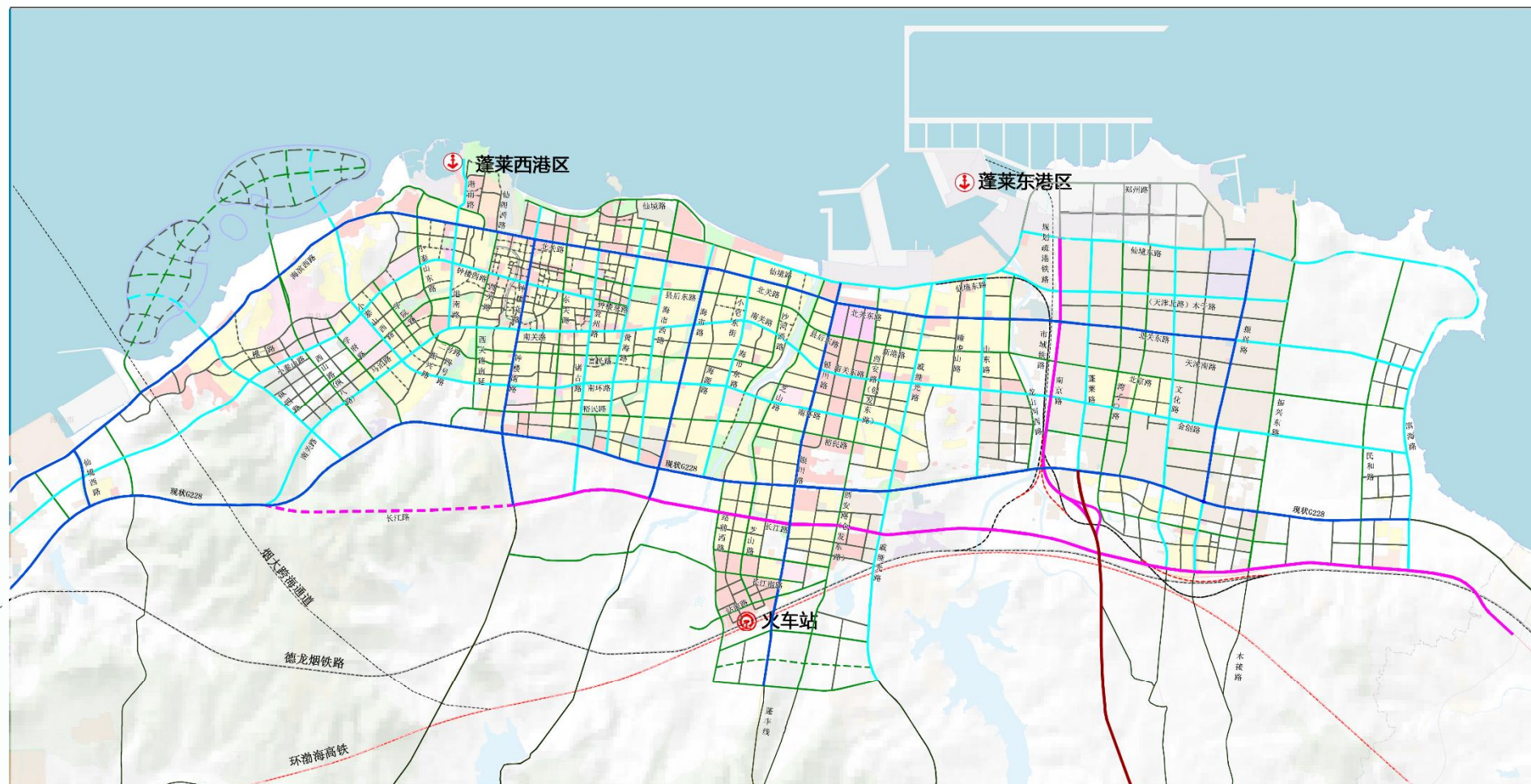
图例

- 高速公路
- 快速路
- I级主干路
- 公路

蓬莱区道路系统专项规划

人间仙境 山东蓬莱

蓬莱区道路网络规划方案图



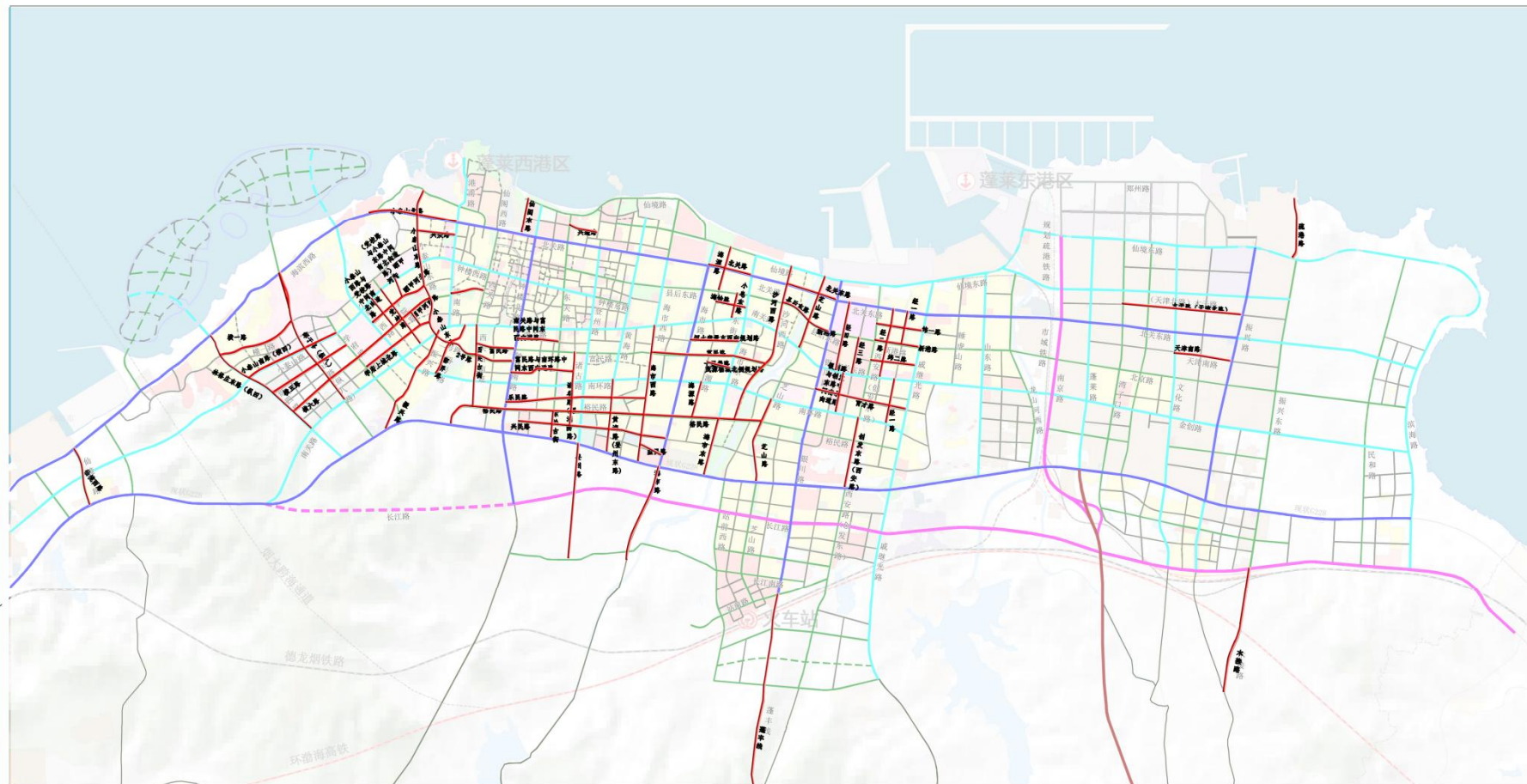
图例

- | | |
|--------|-------|
| 高速公路 | II级支路 |
| 快速路 | 公路 |
| I级主干路 | 铁路 |
| 一般性主干路 | |
| 次干路 | |
| I级支路 | |

蓬莱区道路系统专项规划

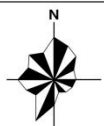
人间仙境 山东蓬莱

蓬莱区近期道路建设方案图



图例

- | | |
|--------|--------|
| 高速公路 | II级支路 |
| 快速路 | 公路 |
| I级主干路 | 铁路 |
| 一般性主干路 | 近期建设道路 |
| 次干路 | |
| I级支路 | |



0 500 1000 2000 3000m