



蓬莱区城市公共交通运输规划 (2023-2035)

文本

烟台市蓬莱区交通运输局

济南市市政工程设计研究院（集团）有限责任公司

2024年11月



城乡规划编制资质证书

证书编号：自资规甲字21370440

证书等级：甲级

单位名称：济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

承担业务范围：业务范围不受限制



扫描二维码“城乡规划编制单位公示系统”了解更多信息

统一社会信用代码：913701002642941291

有效期限：自2021年12月31日至2025年12月31日



2023年12月29日

项目名称：蓬莱区城市公共交通运输规划（2023—2035）

委托单位：烟台市蓬莱区交通运输局

编制单位：济南市市政工程设计研究院（集团）有限责任公司

烟台市蓬莱区交通运输局参编人员：贾利 刘大伟

项目负责人：王强

项目组成员：孙维富 郝志良

王沙沙 孔瑶瑶

金霞 倪亚洲

《蓬莱区城市公共交通运输规划（2023-2035）》 专家评审意见

2024年3月22日，蓬莱区交通运输局在蓬莱组织召开了《蓬莱区城市公共交通运输规划（2023-2035）》（以下简称《规划》）专家评审会。会议邀请了来自中国城市规划设计研究院、山东建筑大学、山东交通学院、交通运输部科学研究院、山东同杰律师事务所5位专家组成专家组（名单附后）。参会单位包括区交通运输局领导及相关科室负责人、蓬莱区城市公交公司负责人等。专家组认真听取了项目编制单位济南市政工程设计研究院（集团）有限责任公司的汇报，经充分讨论，形成评审意见如下：

一、《规划》内容全面，数据详实，技术路线合理，提出的方案可行，具有较强的前瞻性和可操作性，能够较好满足未来城市和城市交通发展需求，同意通过评审。本次评审符合重大行政决策事项流程要求。

二、建议：

1. 确保与上位国土空间规划充分衔接。
2. 进一步强化主副中心之间、与城市客运枢纽的公交联系，以及旅游特色公交线网覆盖。
3. 进一步加强政策、资金等保障措施研究。

专家组组长：

戚志前

牟振华 刘 杰 郭忠 刘志超

2024年3月22日

《蓬莱区城市公共交通规划（2023-2035）》评审专家名单

序号	姓名	单位	职称/职务	签字
1	盛志前	中国城市规划设计研究院	副总工/研究员	盛志前
2	牟振华	山东建筑大学	系主任/教授	牟振华
3	刘 杰	山东交通学院	系主任/副教授	刘 杰
4	郭 忠	交通部交通科学研究院	副主任/副研究员	郭忠
5	刘志慧	山东同杰律师事务所	律师	刘志慧

目 录

第 1 章	总则	1
第 1 条	规划背景	1
第 2 条	规划依据	2
第 3 条	规划范围和年限	4
第 4 条	技术路线	4
第 2 章	发展现状分析	5
第 5 条	经济社会概况	5
第 6 条	综合交通概况	5
第 7 条	居民出行特征	6
第 8 条	公共交通发展现状	7
第 9 条	主要问题	9
第 3 章	发展战略分析	10
第 10 条	总体目标	10
第 11 条	具体目标	10
第 12 条	发展策略	10
第 4 章	发展需求预测	12
第 13 条	预测方法	12
第 14 条	经济社会发展预测	12

第 15 条	公共交通需求预测	12
第 5 章	线网规划	15
第 16 条	规划总体思路	15
第 17 条	规划布局模式	16
第 18 条	快线公交网规划	19
第 19 条	干线公交网规划	19
第 20 条	支线公交网规划	20
第 21 条	特色公交	20
第 22 条	公共交通运营组织	21
第 23 条	公交专用道网络规划	22
第 6 章	车辆发展规划	23
第 24 条	运力测算	23
第 25 条	车辆选型	23
第 26 条	车辆配置	23
第 7 章	场站布局规划	24
第 27 条	规划原则	24
第 28 条	规模测算	24
第 29 条	规划方案	24
第 8 章	支持系统建设	27

第 30 条	城市公共交通智能化系统	27
第 31 条	构建公共交通安全应急体系	27
第 9 章	规划方案评估与实施安排	28
第 32 条	技术指标评估	28
第 33 条	社会效益评估	29
第 34 条	环境效益评估	29
第 35 条	近期实施方案	30
第 36 条	投资估算	33
第 10 章	保障措施	35
第 37 条	加快推进公交场站选址落实和建设	35
第 38 条	持续开展车辆设施更新和新增购置	35
第 39 条	出台有效资金保障机制并补贴到位	36
第 40 条	多部门配合同步规划、建设配套设施	36
第 41 条	形成动态线网优化机制，有效应对客流突变需要	36
第 42 条	重视舆论引导，加强媒体宣传	36
第 43 条	对现有线路号重新命名，提升辨识度和易识度	37
第 11 章	附则	38
第 44 条		38
第 45 条		38

第 46 条	38
附表 1 规划公交线路一览表	39
附表 2 规划公交场站一览表	44

第1章 总则

第1条 规划背景

（1）是落实国家、省、市优先发展公交战略的具体举措

一是国家层面。国家实施城市公共交通优先发展战略。中共中央国务院先后出台了《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》《中共中央 国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》《交通强国建设纲要》等指导意见。交通运输部、国家发展改革委等九部门联合印发了《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》，要求深入实施城市公共交通优先发展战略，推进城市公共交通健康可持续发展。同时持续开展公交都市、绿色出行创建示范城市等行动。

二是省级层面。为贯彻落实优先发展公共交通战略，2022年，山东省人民政府办公厅印发《关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》（鲁政办字〔2022〕110号），提出“各市、各县（市）政府应当组织相关部门在充分调研基础上，强化公共交通支撑和引导城市发展的理念，按照科学合理、优先发展、适度超前的原则编制城市综合交通体系规划和公共交通规划，作为空间类专项规划，纳入国土空间规划体系”，同时明确了城市公共交通发展坚持以人民为中心的发展思想，落实新发展理念，紧紧锚定“走在前、开新局”，以建设人民群众满意的城市公共交通为根本出发点，构建以城市公共交通为主的机动化出行方式，促进城市公共交通领域健康可持续发展，不断满足人民群众对城市公共交通的新需求，形成城市公共交通优先发展的新格局。

三是市级层面。2023年，烟台市人民政府办公室印发《关于优先

发展城市公共交通的实施意见》（烟政办字〔2023〕76号），要求强化城市公共交通规划的编制和实施，纳入国土空间规划体系。

（2）支撑新一轮国空规划下城市空间拓展的有力保障

2023年10月31日，《烟台市国土空间总体规划（2021-2035年）》获得山东省人民政府批复。开展蓬莱区公交专项规划，便于落实蓬莱区交通一体化等基础设施，构建立体交通网络一体衔接，实现服务战略、引导战略并遵从战略。

（3）是“滨海一线”文化旅游设施和服务提升的强效助力

《烟台市国土空间总体规划（2021-2035年）》提出构建“一主一副一区、三轴多极”的市域城镇空间结构。蓬莱区功能定位为国家历史文化名城，烟台市中心城区综合副中心，东方仙境源地，海洋文化示范区，面向未来的战略发展机遇地区。新的城市定位对蓬莱区交通发展提出了新的要求。编制新一轮公交专项规划，是支撑蓬莱区城市空间拓展和经济社会发展、提升旅游基础设施服务水平的有力保障，将进一步巩固和提升蓬莱作为烟台副中心的城市定位，助力“滨海一带”文旅设施提升和服务发展。

第2条 规划依据

- （1）《中华人民共和国城乡规划法》
- （2）《城市公共交通条例》
- （3）《交通强国建设纲要》
- （4）《城市公共交通规划编制指南》（交运发〔2014〕236号）
- （5）《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》（交

运发〔2023〕144号）

（6）《山东省人民政府办公厅关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》（鲁政办字〔2022〕110号）

（7）《烟台市人民政府办公室关于优先发展城市公共交通的实施意见》（烟政办字〔2023〕76号）

（8）《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》

（9）《烟台市国土空间总体规划（2021-2035年）》

（10）《蓬莱区国土空间分区规划（2021-2035年）》（阶段成果）

（11）《烟台市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》

（12）《烟台市蓬莱区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》

（13）《烟台市“十四五”综合交通运输发展规划》

（14）《烟台市城市轨道交通线网规划修编》（阶段成果）

（15）《龙烟铁路市域化改造工程可行性研究报告》

（16）《烟台市中心城区疏堵保畅三年行动方案（2022-2024年）》

（17）《蓬莱区道路系统专项规划》

（18）《蓬莱区步行和自行车交通系统专项规划》

（19）《烟台市蓬莱核心城区综合规划》

（20）《烟台市大型建筑公交场站配建导则》

（21）《城市公交线路优化技术导则》（DB3706/T88—2023）

（22）《城市公共交通规划编制技术导则》（JT/T 1486-2023）

（23）《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）

（24）《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》（CJJ/T15-2011）

（25）各片区控规以及其它相关专项规划、法律法规、标准和技术规范

第3条 规划范围和年限

规划范围：蓬莱区中心城区，与国土空间总体规划保持一致，并适当拓展至市区范围。

规划年限：近期至 2026 年；远期至 2035 年。

第4条 技术路线

以多源大数据分析为基础，系统分析蓬莱区公共交通发展现状和问题症结，结合城市未来发展和出行需求，确定规划思路与目标，对城市公共交通线网布局、车辆发展、场站设施、专用道、运营组织、支持系统等进行规划，最后评估规划实施预期效果，确定实施安排，并提出保障措施。

第2章 发展现状分析

第5条 经济社会概况

蓬莱区辖区陆域面积 1007 平方公里，海域面积 506 平方公里，海岸线长 74.5 公里，辖 5 个街道、6 个镇和 1 处国家农业科技园区、1 处省级经济开发区、1 处省级化工园区。

2023 年，全区地区生产总值实现 492.19 亿元，按可比价计算，同比增长 6.8%。其中，第一产业实现增加值 64.55 亿元，同比增长 5.0%；第二产业实现增加值 165.20 亿元，增长 6.5%；第三产业实现增加值 262.44 亿元，增长 7.4%。

第6条 综合交通概况

（1）对外交通

铁路方面，龙烟铁路横贯东西，潍烟高铁建成通车。

公路方面，荣乌高速、蓬栖高速等高等级公路四通八达，国省道 G228、G517、S209、S304 纵横畅通。

水运方面，拥有东港区和栾家口港区两个国家一类对外开放口岸，建设 10 万吨级航道、LNG 接收站码头工程，启动 30 万吨深水港口规划建设。

航空方面，蓬莱通用机场加快推进，烟台蓬莱国际机场距离城区仅 30 多分钟车程，以蓬莱国际机场二期扩建项目为依托，发展航空产业园，打造蓬莱空港枢纽。

（2）城市交通

近年来，持续推进城市道路网完善提升，城市蝶变，人民畅享美

丽宜居生活。一是打通断头路，畅通微循环。开展 13 个微循环道路项目：打通登州东路、新港路、小泰山东路北段、登州东路改造、港南路改造、晒甲河北路、富民路、学院路、东关古街、十里堡路、海源路改造、新港路（人民医院段）、小泰山东路南延。二是“一环四横八纵”骨架路网体系加快形成。开展 6 个“一环四横八纵”项目：裕民路（桥梁）、南环路改造、海市西路、仙境西路、北关路、裕民路提升改造。

第7条 居民出行特征

（1）人口和岗位分布

老城区居住人口主要集中在港南路-仙境路-海市东路-南环路围合区域；新城区居住人口主要集中在创发东路-仙境路-山东路-南关东路围合区域。

老城区工作人口主要集中在北关路-海市西路-南关路-港南路围合的区域；新城区工作人口主要集中在政务中心、东港区（巨涛）等区域。

（2）出行强度

蓬莱区中心城区建成区面积较小，多数居民一天内会在职住地之间发生多次往返出行，因此城区现状居民人均日出行次数较高，根据调查为 2.8 次/人·日。

（3）出行方式

根据居民出行调查，全方式出行占比中公共交通出行比例偏低，公共交通全方式出行分担率仅为 9.6%。一方面城市空间尺度有限，慢行、非机动车等出行方式更易实现点对点出行；另一方面公交系统

自身发展存在不足，公交线网覆盖尚存在空白区域，导致公交出行不便，从而形成公交出行比例偏低的局面。公共交通机动化出行分担率为 21.28%，公共交通出行与私人机动化出行的竞争力不足。

（4）出行分布

根据全方式交通产生分布来看，城区现状出行起讫点主要集中在老城区内部和老城区—滨海组团之间，其次为老城区—卧虎组团、老城区—铜井组团之间。中心区东西向组团联系紧密；各组团与火车站之间联系愈发紧密。蓬莱区东向与烟台开发区联系也愈发紧密。

（5）客流走廊分析

城区路网平日交通运行情况尚可，交通流量主要集中在钟楼南路、南关路；节假日期间，由于游客数量激增为平日的 2-3 倍，老城区路网运行压力较大，呈现“三横三纵”拥堵形态，其中，三横：北关路、钟楼西路、南关路；三纵：钟楼南（北）路、东关路、登州东路。北关路、钟楼南北路潮汐现象较明显。

第8条 公共交通发展现状

（1）基本情况

截至 2023 年底，全区共有公交车路线 12 条（含两条区间线），线路长度 219.3 公里，拥有公交车 142 辆，折合 148 标台，年客运量约 305 万人次。

（2）设施装备

公交场站：蓬莱区目前投入使用的公交场站共计 6 处，总面积 2.11 公顷，所属用地包含租赁和临时两种形式。

中途站：中途站 428 个，绝大部分为直线型非港湾式停靠站。公交站点 500 米覆盖率为 88.5%。

车辆设备：运营车辆 145 台，其中新能源电车 142 台，CNG 车 1 台，LNG 车 2 台。

（3）客流特征

2019 年，全年共承运客流量 935.8 万人次，日均 25637 人次；2020 年，全年共承运客流量 553.8 万人次，日均 15171 人次；2021 年，全年共承运客流量 487.2 万人次，日均 13348 人次；2022 年，全年共承运客流量 283.4 万人次，日均 7763 人次。2019-2022 年，客流量总体呈逐年下降趋势，年平均下降率为 31.5%，下降主要原因是受新冠疫情影响，居民出行频次减少，出行方式进一步向私家车转移，公共交通难以满足居民的出行服务需求。

2023 年，全年共承运客流量为 305.4 万人次，日均 8366 人次，较 2022 年增长 7.8%。

（4）运营服务

运营主体：蓬莱区城区常规公交全部由烟台市公交集团蓬莱城市公交有限公司运营。

运营组织：蓬莱区公交日均发班次 835 班；线路平均运行时间为 48.5 分钟；线路最长运行时间为 65 分钟，高峰期发车频次 10-15 分钟。

票制票价：公交线路普遍采用一票制，实行低票价运营策略，单程票价 1-2 元；执行国家规定的特殊群体免票政策；线路间换乘无票价优惠措施。

乘客满意度：经调查，蓬莱区 2023 年公共交通乘客满意度为 81.9%，公交服务水平在不断提升，但距离市民高品质多样化出行需求仍有距离。

第9条 主要问题

（1）线网布局有待进一步优化

一是线网覆盖上，线网密度和公交站点 500 米覆盖率较低，部分主、次干路尚有空白，有待于进一步强化覆盖。

二是线路形态上，缺少整体统筹，过度追求“一线直达、全面覆盖”，线路非直线系数较高，线路长度较长，导致效率不高。

三是布局模式上，需进一步支撑城市空间拓展和路网布局，东西带状城市缺少东西向贯穿线路覆盖，旅游城市缺少城市旅游公交特色线路覆盖。

（2）运营组织有待进一步提升

一是公交整体服务水平不高，与私人化出行比较，吸引力不足。

二是发车间隔大，候车时间长，运营时间短，收车时间早，不能满足旅游城市的游客出行需求和市民基本的夜间出行需求。

（3）设施保障有待进一步完善

一是场站总体规模不足、布局不尽合理且设施配套不够完善。

二是车辆规模不足且有待更新升级。

第3章 发展战略分析

第10条 总体目标

通过规划的实施，实现网络层次更加清晰，设施保障更加有力，运营组织更加高效，服务水平再上台阶，支撑城市空间拓展，助力文旅城市高质量发展，打造人民满意的更具有竞争力和吸引力的城市公交系统。

第11条 具体目标

根据城市公共交通发展总体目标，立足蓬莱区公交发展现状，建设可以与小汽车竞争的多层次一体化公共交通网络，提供高品质的公交服务。

线网布局：线网和线路长度近期均增加 40%以上，远期增加 100%以上；线路非直线系数近期降低至 1.9 以下，远期降至 1.6 以下。

运营服务：近期开通 1-2 条旅游特色公交线路，远期旅游特色公交打造成为蓬莱公交品牌；高峰时段中心城区平均候车时间近期不大于 15 分钟，远期不大于 10 分钟。

设施水平：万人拥有公共交通车辆保有量近达到期不低于 8 标台，远期不低于 12 标台；公交站点 500 米覆盖率近期 90%，远期达到 100%。

第12条 发展策略

坚持 1 个总体思路，锚定 4 个规划重点，实施 5 大提升行动。

（1）1 个总体思路

围绕“一环四横八纵”路网布局，支撑城市空间拓展，更好满足市民公交出行需求。

（2）4 个规划重点

锚定“点、线、面、特”四个规划重点：

“点”：科学选址场站布局，锚固线网支撑节点；

“线”：横向贯穿纵向接驳，优化布局成环成网；

“面”：“一体两翼”多片区，内外衔接高效串联；

“特”：以特色线路为载体，打造仙境旅游名片。

（3）5 大提升行动

一是线网布局优化，支撑发展，满足需求；

二是特色公交提升，文旅融合，凸显特色；

三是运营组织提效，集约资源，运营提效；

四是配套设施完善，完善设施，强本固基；

五是科技赋能支撑，发展智能公交，提质提效。

第4章 发展需求预测

第13条 预测方法

本次规划模型构建采用成熟的四阶段法，利用手机信令数据、现状调查数据以及路网、线网数据进行四阶段模型的标定，建立蓬莱区交通需求预测模型，预测蓬莱区规划年公共交通出行需求。

第14条 经济社会发展预测

（1）市域空间结构

根据《烟台市国土空间总体规划（2021-2035年）》，烟台市将构建“一主一副一区、三轴多极”的市域城镇空间结构。“一主”指芝罘、莱山构成主中心，“一副”指蓬莱副中心，强化双心驱动的中心城区发展。

（2）人口预测

根据《烟台市国土空间总体规划（2021-2035年）》，综合蓬莱区相关规划及人口变化趋势，预测2026年中心城区人口为25万人，2035年中心城区人口为39.1万人。

第15条 公共交通需求预测

（1）线网规模预测

借鉴烟台市交通出行需求模型，以现状出行结构为基础，预测远期蓬莱区中心城区公共交通机动化分担率约为40%。

根据理论研究，公交线网规模 Q_l 由全日公交出行总量 K 与单车日运量 q 经式： $Q_l = \frac{K}{q \times w}$ 计算得出，其中，全日公交出行总量 $K=8$

万人次/日，单车日运量 $q=150\sim 230$ 乘次/日。

经计算，线网规模预测结果为 30~38 条。

表 4-1 线网规模预测表

全日公交出行总量（人次）	8 万
单车日运量（人次）	150-230
线网规模预测（条）	30-38

（2）车辆规模预测

《山东省人民政府办公厅关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》（鲁政办字〔2022〕110 号）要求，到 2026 年市区人口不足 100 万的城市，万人城市公共汽电车保有量达到 12 标台。

车辆规模预测：

$$Q_b = P \times T$$

式中：至 2026 年、2035 年中心城区人口规模 $P=25$ 万人、39.1 万人，万人拥有公共交通工具 $T=8$ 标台/万人、12 标台/万人。

近期，预测车辆规模不低于 200 标台；远期，预测车辆规模不低于 469 标台。

表 4-2 车辆规模预测表

相关指标	2026 年	2035 年
中心城区人口（万人）	25	39.1
万人拥有公共交通工具（标台/万人）	8	12

相关指标	2026 年	2035 年
车辆规模预测（标台）	200	469

（3）场站规模预测

《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范（CJJ15-2011）》要求，首末站、停车场、保养场的综合用地面积不应小于每标台 200 平方米。《城市综合交通体系规划标准（GB/T51328-2018）》要求，场站用地总面积按照每标台 150~200 平方米控制。《烟台市国土空间总体规划（2021-2035 年）》提出公共交通首末站、停车场、保养场的综合用地面积为每标台 150~200 平方米。

场站规模预测：

$$Q_s = Q_b \times M$$

至 2035 年车辆规模 $Q_b=469$ 标台，场站综合用地面积 $M=150-200$ 平方米/标台。

远期，预测场站规模应为 7.04-9.38 公顷。

表 4-3 场站规模预测表

车辆规模预测（标台）	469
场站综合用地面积（平方米/标台）	150-200
场站规模预测（公顷）	7.04-9.38

第5章 线网规划

第16条 规划总体思路

按照“重要节点锚固、线路功能分级、横向走廊贯穿、纵向走廊接驳、加密区域覆盖”的思路进行公交线网布局规划。蓬萊区属于带状长条形城市，平行方向有多条道路，交通较为分散，灵活性大，需在锚固枢纽“点”的基础上布置贯穿“线”，从而串联片区“面”，实现“点、线、面”有机结合，同时对公交线网进行分级，形成多层次公交网络，明确不同层级公交线网线路形态和运营模式。

根据不同等级线路指标特点及蓬萊区城市空间形态，以快线、干线贯穿横向线路，由干线、支线接驳纵向线路并通过支线覆盖其他区域线路。

表 5-1 不同等级线路指标明细表

指标类型	具体指标	快线	干线	支线
线路形态	功能定位	大站距、高快速、组团区域快速联系	覆盖主要客流走廊，支撑主要层级，承载主要需求	片区内高效驳运，区域广覆盖，满足最后一公里需求
	线路长度	15-30km	12-25km	8-15km
	平均站距	0.8-2.0km	0.4-0.8km	不做要求
	非直线系数	≤ 1.4	≤ 1.6	≤ 2.0
运营模式	发车间隔	高峰：10-20 分钟或定点发车	高峰：10-15 分钟或定点发车	高峰：10-20 分钟

第17条 规划布局模式

结合蓬莱城市特征，线网布局采用基于节点枢纽锚固的东西贯穿、南北接驳的带状网格布局。

远期规划形成 37 条线路，其中快线 7 条，干线 16 条，支线 11 条，特色线路 3 条。围绕“一环四横八纵”路网布局，打造“南北到底，东西到边，多层次、全覆盖”公交线网布局，全面支撑城市空间拓展和市民出行需求。

（1）一环走廊

沿“仙境西路-G228-振兴路-北关路”一环走廊规划公交线路 5 条。

表 5-2 一环走廊公交线网规划明细表

服务走廊	线路名	首末站	长度（km）	等级
北关路+振兴路	快线 5	烟台科技学院-官庄子村	19.9	快线
仙境西路	快线 3	北沟镇-农贸市场	19.2	快线
G228	快线 7	烽台胜境-新汽车站	14.3	快线
	快线 4	新汽车站-木基迟家	16.8	快线
	快线 1	政务中心-木基迟家	12.9	快线

（2）四横走廊

沿“新港路、南关路、南环路、裕民路”四横走廊规划公交线路 5 条。

表 5-3 四横走廊公交线网规划明细表

服务走廊	线路名	首末站	长度（km）	等级
新港路	干线 1	公交公司-木基迟家	19.1	干线
南关路	干线 2	农贸市场-官庄子村	14.3	干线
	快线 2	北沟镇-万华生活区	22.1	快线
南环路	干线 3	烟台科技学院-博展商贸城	15.6	快线
裕民路	干线 4	农贸市场-蓬莱高铁站	11.7	干线

（3）八纵走廊

沿“八纵走廊”规划公交线路 13 条，服务走廊包括：钟楼南（北）路、登州路、海市西路、海市路、银川路、戚继光路、蓬莱路、山东路等。

表 5-4 八纵走廊公交线网规划明细表

服务走廊	线路名	首末站	长度（km）	等级
钟楼南（北）路	快线 6	公交公司-木基迟家	15.8	快线
登州路	干线 5	政务中心-新汽车站	10.4	干线
	干线 7	蓬莱港极地世界-蓬莱高铁站	15.9	干线
海市西路	干线 8	蓬莱港极地世界-区政府	11.1	干线
	干线 14	烟台科技学院-一品洋房	14.6	干线
海市路	干线 9	公交公司-蓬莱高铁站	12.7	干线

服务走廊	线路名	首末站	长度（km）	等级
	支线 1	新汽车站-政务中心	9.3	支线
银川路	干线 10	公交公司-蓬萊高铁站	12.6	干线
	干线 15	农贸市场-博展商贸城	13.2	干线
戚继光路	干线 11	政务中心-刘家旺	16.8	干线
	快线 6	蓬萊高铁站-木基迟家	15.8	快线
蓬萊路	干线 13	政务中心-官庄子村	13.4	干线
山东路	干线 12	政务中心-木基迟家	16.9	干线

（4）区域覆盖

规划 14 条区域覆盖线路，主要为支线公交和特色公交。

表 5-5 其他走廊和区域公交线网规划明细表

线路名	首末站	长度（km）	等级
支线 2	官庄子村-刘家旺	12.2	支线
支线 3	农贸市场-碧桂园	8.9	支线
支线 4	农贸市场-政务中心	11.2	支线
支线 5	杏花苑-政务中心	11.8	支线
支线 6	新汽车站-政务中心	9.0	支线
支线 7	蓬萊东港-蓬萊高铁站	9.0	支线

线路名	首末站	长度（km）	等级
支线 8	新汽车站-政务中心	11.6	支线
支线 9	北沟镇-烽台胜境	9.4	支线
支线 10	烟台科技学院-农贸市场	8.1	支线
支线 11	新汽车站-蓬莱东港	9.9	支线
干线 16	农贸市场-博展商贸城	11.6	干线
特色线路 1	新汽车站-新汽车站	31.2	特色线路
特色线路 2	烟台科技学院-蓬莱高铁站	18.2	特色线路
特色线路 3	公交公司-木基迟家	16.9	特色线路

第18条 快线公交网规划

快线公交主要服务于跨区域长距离的出行需求，更多服务于高峰通勤需求。结合城市组团的发展和空间格局的拓展，进一步完善城市快线公交网络。

规划快线 7 条，近期新增 1 条，优化提升 1 条，远期新增 5 条。覆盖主要客流走廊包括：G228、南关路、北关路、仙境西路（环线）、钟楼南（北）路、戚继光路。

第19条 干线公交网规划

干线公交主要服务于相邻区域间的出行需求以及区内主要客流集散点之间较强的客流需求。线路布设以通达、方便为主要目标，沿

途停靠站依据客流需求适当增多，车型、发车频率依客流而定，通过建立通达的公交联系，满足各组团内部居民的日常出行需求。

规划公交干线 16 条，近期新增 7 条，现状优化提升 6 条，远期新增 3 条，覆盖走廊包括新港路、南关路、南环路、裕民路、登州路、钟楼南（北）路、海市西路、海市路、银川路、戚继光路、蓬莱路、山东路。

第20条 支线公交网规划

支线公交汇集组团内零散客流，与上层次线网接驳换乘，覆盖组团内所有的客源点，站距较短。支线的布设重点体现公交服务的方便性与可达性，主要设置在城市次干路或支路上，同时要与组团内公交换乘枢纽形成良好的衔接。在外围区域还应建立以重要乡镇节点为中心，辐射至各村、镇的公交网络，解决城区边缘组团居民乘车难问题，促进城乡公交一体化发展。

规划公交支线 11 条，近期新增 2 条，现状优化提升 3 条，远期新增 6 条，主要以衔接枢纽、覆盖区域为主。

第21条 特色公交

以公交线路和车辆为载体，围绕“特色线路、特色服务”，打造仙境旅游新 IP。

（1）特色线路

实施“公交+文旅”服务新模式，规划 3 条特色公交线路，串联“新汽车站—蓬莱高铁站—蓬莱港客运站—欧乐堡—八仙过海景区—蓬莱阁—海洋极地世界”等交通枢纽和主要景点。

（2）特色服务

推出配备专业的导游，为游客提供景点介绍、历史文化讲解等多元服务；推出“一日卡”、“两日卡”限时无限次乘车等乘车套餐；推出文创产品、门票服务、蓬莱特产展示及出售等旅游服务。

（3）特色宣传口号

以“赏仙境美景，享绿色出行”“蓬莱仙境之旅，畅享绿色出行”“优选仙境低碳行，体验好客蓬莱情”等口号为蓬莱特色公交宣传。

第22条 公共交通运营组织

（1）常规运营

公交快线：外围“定点发车”30-100分钟，城区高峰时段10~15分钟。

公交干线：高峰发车间隔8~15分钟。

公交支线：高峰发车间隔8~15分钟。

（2）提效运营

快线运营：大站停靠+常规停靠运营，高峰期间，原则上常规停靠运营班次与大站运营停靠班次按照2~3:1的比例运营。

长短运营：按照需求长线+短线运营，原则上短线运营班次与长线运营班次按照2~3:1的比例运营。

（3）定制公交

鼓励以定制公交为运营模式的特色多元化公交运营模式：助学公

交、助农公交、通勤公交、旅游定制公交等。

第23条 公交专用道网络规划

按照“适当超前，按需设置，同步建设，适时启用”原则，根据公交专用道设置标准以及主要客流走廊的识别，远期规划形成“三横四纵”公交专用道网络布局，总长约 46.3 公里，全部为分时段（工作日 7:00-9:00，17:00-19:00）公交专用道。近期综合考虑道路条件及运营需求，暂不考虑设置专用道。

表 5-6 远期规划公交专用道明细表

	序号	名称	起终点	长度 (km)
三横	1	北关路	小泰山西路-戚继光路	10.5
	2	南关路	小泰山西路-戚继光路	9.3
	3	小泰山西路-南环路	北关路-戚继光路	11.6
四纵	4	登州路	北关路-G228	3.5
	5	海市西路	仙境路-G228	4.1
	6	银川路	仙境路-G228	3.6
	7	戚继光路	仙境路-G228	3.7
合计				46.3

第6章 车辆发展规划

第24条 运力测算

根据《山东省人民政府办公厅关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》（鲁政办字〔2022〕110号）要求，结合蓬莱区公交现状及其他同等规模城市经验，确定车辆保有量：近期不低于8标台/万人，远期不低于12标台/万人。

第25条 车辆选型

满足提升乘客出行舒适度以及适老化要求，未来新增及更新车辆全部采用空调车辆；同时保持现有新增和更新低地板及低入口城市公共汽电车比率达100%水平。满足节能环保以及“双碳”要求，新增和更新车辆新能源占比达100%。

综合考虑道路条件、线路等级、不同时段客流需求、服务水平等多方面，优化配置不同车辆车型。公交快线，采用8米车辆车型为主；公交干线，采用10米车辆+8米车辆两种车型；公交支线，采用8米车辆车型为主；旅游线路，采用双层公交车型。

第26条 车辆配置

遵循“按需、高效、可实施”原则，综合考虑现状及未来道路条件、线路等级、不同时段客流需求、服务水平等多方面，优化配置不同车辆车型，近期达到187辆，折合206.8标台，达到8.3标台/万人；远期达到471辆，折合478标台，达到12.2标台/万人。

第7章 场站布局规划

第27条 规划原则

新旧兼容、远近结合。近期，充分挖掘现有场站潜力，同时优先选取已废弃的厂房、学校等现有空地场所，易于实施；远期，充分考虑发展需求和上位规划，合理增加规模，科学布局选址。

规模适量、布局合理。针对中心城区用地紧张，强调场站的主导功能，兼顾其他场站功能，倡导合理一场多用；同时，提倡集约化复合用地，结合社会停车场，绿地等场所，为公交提供运营期间首末站服务，提高用地集约化水平。

第28条 规模测算

本次规划按照既要满足公交需要，又要节约用地，尽量减少对城市用地占用的原则，考虑到蓬莱区用地资源较为紧张，参考《城市公共交通站、场、厂设计规范（CJJ/T 15-2011）》等规范，借鉴其他城市用地经验，结合我市现状及规划用地情况，按照每标台不小于 150m² 进行规划，所需场站规模不应小于 7.17 公顷。

第29条 规划方案

本次规划公交场站 14 处，总面积为 7.23 公顷，其中，规划枢纽站 4 处，占地约 1.2 公顷；规划停保场 4 处，占地约 4.2 公顷；规划首末站 6 处，占地约 1.83 公顷。

（1）枢纽站规划

规划形成枢纽站 4 处，总面积约 1.2 公顷。其中，现状保留 1 处，总面积约 0.6 公顷；规划新增 2 处，总面积约 0.4 公顷；规划扩建 1

处，总面积约 0.2 公顷。

表 7-1 规划枢纽站明细表

序号	场站名称	规划面积 (m ²)	位置	规划类型	备注
1	科技学院	2000	科技学院北 门东侧	新增	——
2	蓬萊东港	2000	蓬萊东港区	新增	结合东港区枢 纽规划新建
3	蓬萊高铁 站	2000	蓬萊高铁站 前广场	扩建	结合站前广场 扩建
4	新汽车站	6000	新汽车站	现状	——

（2）停保场规划

规划形成停保场 4 处，总面积约 4.2 公顷，其中，现状保留 1 处，总面积约 0.5 公顷，规划新增 3 处，总面积约 3.7 公顷。

表 7-2 规划停保场明细表

序号	场站名称	规划面积 (m ²)	位置	规划类型	备注
1	银川路停 保场	25000	班家庄村北，银 川路路西	新增	作为综合保养 基地、公交公 司驻地
2	北沟镇	5000	原北沟镇政府驻 地	新增	原北沟镇政府 改造
3	公交公司	5000	现蓬萊公司驻地	现状	——
4	木基迟家	7000	228 国道南侧， 加油站西侧	新增	——

（3）首末站规划

规划首末站 6 处，总面积约 1.83 公顷。现状保留 1 处，总面积约 0.2 公顷；规划新增 5 处，总面积约 1.63 公顷。

表 7-3 规划首末站明细表

序号	场站名称	规划面积 (m ²)	位置	规划 类型	备注
1	一品洋房	1500	裕民路南侧，一品洋房对面	新增	——
2	峰台山路首末站	800	北沟镇峰台山路 5 号	新增	——
3	官庄子村	4000	南关路与振兴路西南角	新增	现状 9 路终点站
4	博展商贸城	2000	博展商贸城南门对面	现状	——
5	农贸市场	5000	农贸市场向南，南关路西北侧	新增	原农贸市场首末站重新选址扩建
6	南王村	5000	银川路东侧，启文中学北侧	新增	——

第8章 支持系统建设

第30条 城市公共交通智能化系统

面向公众服务，逐步实现老城区电子站牌升级改造，新城区结合道路建设同步建设电子站牌，升级推广烟台公交 APP，丰富功能。

面向企业管理，升级智能调度系统，实现自动排班，提高调度管理水平，安装车辆监控、客流计数、主动安全等智能车载终端，深入挖掘客流数据，为线网优化提供依据。

面向行业监管，建设公交行业综合监管平台，实现对公交运营全方位监管和数据分析，提高公交监管水平，使运营数据可控、成本可精准测算，为城市公交的成本规制提供依据。

第31条 构建公共交通安全应急体系

针对公共交通安全应急，构建六大系统，即：车辆故障应急响应子系统、交通事故应急响应子系统、线路阻塞应急响应子系统、治安告警应急响应子系统、客流突变应急响应子系统、暴力犯罪应急响应子系统。

第9章 规划方案评估与实施安排

第32条 技术指标评估

（1）线网布局更合理

规划形成“快、干、支”多层次、一体化网络体系，线网功能层次更加清晰，现状公交线路长度为 219.3km，近期达到 314.7km，增加 43.5%；远期达到 530.6km，增加 141.9%。现状公交线网长度为 106.8km，近期达到 168.1km，增加 57.4%；远期达到 266.6km，增加 149.6%。现状线路非直线系数为 2.03，近期降至 1.81，远期降至 1.56。

（2）公交服务更优质

公交平均运营速度：现状 16km/h，近期达到 18km/h，远期达到 20km/h，较现状提高 29%。

市区高峰时段平均候车时长：现状 20 分钟，近期降至 15 分钟以内，远期降至 10 分钟以内。

500 米站点覆盖率：现状 88.5%，近期达到 90%以上，远期达到 100%。

（3）设施保障更有力

车辆配置：近期万人拥有公交车达到 8.3 标台；远期万人拥有公交车达到 12.2 标台。

公交场站：远期车均场站面积达到 151.3 平方米/标台，总面积达到 7.23 公顷，较现状增加 5.12 公顷。

公交专用道：远期公交专用道达到 46.3km，公交专用道设置率达 17.4%。

第33条 社会效益评估

（1）蓬莱区公共交通规划的实施，将促进城市公共交通网络的优化和完善，以公交枢纽、停保场、首末站为支撑的层次分明的公交网络不仅可以显著提升城区内公交的可达性和通达性，同时能够有效增加城乡之间的交流和联系，给居民出行带来更多的方便，进而促进蓬莱区经济社会的发展。

（2）蓬莱区公共交通规划的实施，通过优化调整线网布局，增加站点覆盖率，开展车辆、场站、专用道等设施及信息化系统建设，推动构建普惠均等、优质多元、智慧高效、绿色安全的城市公共交通系统，持续提升运营品质，能够不断满足人民群众的美好出行需求，切实增强群众公交出行的安全感、获得感、幸福感。

（3）蓬莱区公共交通规划的实施，能够有效提升城市公共交通出行分担率，充分发挥公共交通的优势，缓解城市交通的压力，促进城市交通健康可持续发展，形成城市交通发展的新格局。

第34条 环境效益评估

（1）蓬莱区公共交通规划的实施，以公交合理优化调整为抓手，为整个城市的交通发展提供明确科学的方向，为改善整个城市的交通环境优化奠定坚实的基础。

（2）蓬莱区公共交通规划的实施，有利于减少能源的消耗，节约道路资源，对于道路资源紧张区域缓解交通拥挤，降低事故发生率非常有效。

（3）蓬莱区公共交通规划的实施，通过推广使用环保型车辆，可有效减少废气排放量和噪声污染等，有利于环境保护与改善，对整

个交通系统的可持续发展有重要意义，对整个城市的可持续发展也有一定的推动作用。

（4）蓬莱区公共交通规划的实施，将促进旅游资源的开发利用，为改善蓬莱区的投资环境、交通环境、旅游环境打下良好基础，能够提升城市的形象，增加城市的魅力，更好体现城市的美丽风貌。

第35条 近期实施方案

（1）公交线路开辟

近期开辟和调整线路 22 条，其中新开线路 12 条，调整线路 10 条。按照“先新增后调整，分期分批实施”的原则，2024 年、2025 年以新增为主，稳定成熟；2026 年逐步调整稳定过渡。

2024 年新增线路 5 条，包括贯穿新港路、南关路、南环路、裕民路等横向通道的 4 条线路，以及 1 条特色旅游线路。

表 9-1 2024 年新增公交线路明细

线路名	首末站	长度（km）	等级
干线 1	公交公司-山东路新港路	19.1	干线
干线 2	农贸市场-官庄子村	14.3	干线
干线 3	科技学院-博展商贸城	15.6	快线
干线 4	农贸市场-蓬莱高铁站	11.7	干线
特色线路 1	新汽车站-新汽车站	31.2	特色线路

2025 年新增线路 7 条，调整线路 1 条，包括贯穿仙境路、登州路、登州东路、海市西路、银川路等主要通道及覆盖其他道路的 7 条

线路，以及 1 条特色旅游线路。

表 9-2 2025 年新增公交线路明细

线路名	首末站	长度（km）	等级
干线 5	政务中心-新汽车站	10.4	干线
干线 8	蓬萊海洋极地世界-区政府	11.1	干线
干线 14	科技学院-一品洋房	14.6	干线
快线 5	烟台科技学院-官庄子村	19.9	快线
快线 3	北沟镇-农贸市场	19.2	快线
特色线路 2	科技学院-蓬萊高铁站	18.2	特色线路
支线 1	新汽车站-政务中心	9.3	支线
支线 6	新汽车站-政务中心	9.0	支线

2026 年调整现状 9 条线路，实现已建成和近期建成的主次干道路全覆盖。

表 9-3 2026 年调整公交线路明细

线路名	首末站	长度（km）	覆盖走廊	类别
干线 6	蓬萊港极地世界-韩王	11.3	钟楼南（北）路	八纵走廊
干线 7	蓬萊港极地世界-蓬萊高铁站	15.9	登州路	八纵走廊
干线 9	蓬萊公交公司-蓬萊高铁站	12.7	海市路	八纵走廊
干线 10	蓬萊公交公司-蓬萊高铁站	12.6	银川路	八纵走廊

线路名	首末站	长度 (km)	覆盖走廊	类别
干线 11	政务中心-刘家旺	16.9	戚继光路	八纵走廊
干线 15	农贸市场-博展商贸城	13.2	银川路	八纵走廊
支线 2	官庄子村-刘家旺	12.2	——	区域覆盖
支线 3	农贸市场-碧桂园	8.9	——	区域覆盖
支线 4	农贸市场-政务中心	11.2	——	区域覆盖

（2）公交场站建设

近期场站建设 6 处，以小规模改建以及结合综合交通枢纽建设配建为主。

表 9-4 近期场站建设说明表

类型	序号	名称	说明
枢纽站	1	蓬萊高铁站	结合枢纽改建
	2	蓬萊东港	结合枢纽改建
	3	科技学院	科技学院北门东侧
停保场	4	银川路停保场	进一步选址落实用地，尽早开工
首末站	5	峰台山路首末站	——
	6	一品洋房	用地已平整，具备开工条件

（3）公交车辆更新

蓬萊公交公司现有车辆平均车龄 7 年，目前有大批车辆因电池续航能力严重不足已停运，近期更换 142 辆车辆电池，延长使用寿命，节省投资成本。按照近期线路规模、发车服务水平、需配置备用车辆等因素测算，车辆规模需达到 187 辆，需新购置车辆 45 辆。

（4）公交站台建设

近期在交通枢纽、旅游景点、大型社区、商超等客流集散点新建设 30 处电子站牌，远期建设 70 处，提高信息化水平。规划实施期内将电子站牌建设费用纳入政府年度财政预算，有序推进实施。

第36条 投资估算

综合考虑服务可承受、财政可负担、运营可持续等因素，对车辆购置、场站建设、公交专用道建设、电子站牌及信息化建设等内容进行投资估算，提出“低、高”两套近期建设方案。低方案中银川路停保场满足停保和办公基本需求，车辆满足基本需求运营需求，高峰发车间隔提供 15 分钟的服务水平。近期低方案投资估算为 3820 万元，高方案投资估算为 7620 万元。

表 9-5 近期低方案和高方案投资估算表

投资内容		低方案		高方案	
		建设数量及内容	费用（万元）	建设数量及内容	费用（万元）
车辆购置		新购置 10 辆，满足特色线路运营需求	1000	新购置 45 辆	4500
动力电池更换		现有车辆全部更换动力电池	2130	现有车辆全部更换动力电池	2130
场站建设（含充电桩）	枢纽站	3 处：蓬萊高铁站、蓬萊东港、科技学院（需单独投资）	150	3 处：蓬萊高铁站、蓬萊东港、科技学院（需单独投资）	150
	停保场	1 处：银川路停保场（满足停保场和办公需要）	500	1 处：银川路停保场（配套设施相对完善）	800

投资内容		低方案		高方案	
		建设数量及内容	费用（万元）	建设数量及内容	费用（万元）
场站建设 （含充电桩）	首末站	2处：峰台山路首末站、一品洋房	40	2处：峰台山路首末站、一品洋房	40
电子站牌建设		30个	已纳入财政预算	30个	已纳入财政预算
合计（万元）		——	3820	——	7620

表 9-6 高方案年度投资计划表

年份	车辆（万元）		场站（万元）		合计（万元）
2024	更新 142 辆车辆电池（2130 万），新增 20 辆（2000 万）	4130	启动建设银川路停保场，建设完成科技学院、一品洋房、峰台山路首末站场站	390	4520
2025	新增 25 辆	2500	银川路停保场基本具备使用条件	300	2800
2026	——	——	银川路停保场全面建成	300	300
合计		6630		990	7620

表 9-7 低方案年度投资计划表

年份	车辆（万元）		场站（万元）		合计（万元）
2024	更新 100 辆车辆电池（1500 万），新增 10 辆（1000 万）	2500	启动建设银川路停保场，建设完成科技学院、一品洋房、峰台山路首末站场站	390	2890
2025	更新 42 辆车电池	630	银川路停保场基本具备使用条件	300	930
2026	——	——		——	——
合计		3130		690	3820

第10章 保障措施

第37条 加快推进公交场站选址落实和建设

（1）结合新一轮国土空间规划编制，根据实际情况明确用地选址，将开发边界内的公交用地落实在分区规划中，并进一步传导至详规中。（责任部门：区自然资源和规划局；配合部门：区交通运输局、区公交公司）

（2）尽快启动银川路停保场前期策划工作，并同步协调推进现已选址的其他场站建设。（责任部门：区交通运输局；配合部门：区自然资源和规划局、区发改局、区住建局、各街办（乡镇））

（3）强化高铁站、蓬莱东港区公交用地保障，同步规划、同步建设、同步交付、同步使用。（责任部门：各项目指挥部；配合部门：区交通运输局、区公交公司）

（4）对未纳入国土空间规划或在城镇开发边界以外的规划场站，规划实施过程中对其进行适当调整后推进实施。（责任部门：区交通运输局；配合部门：区自然资源和规划局）

第38条 持续开展车辆设施更新和新增购置

（1）尽快更新 142 辆公交车辆动力电池，确保现状基本公交运营。（责任部门：区公交公司；配合部门：区交通运输局）

（2）形成车辆持续更新机制，利用 2 年时间，将近期所需公交车辆落实到位。（责任部门：区公交公司；配合部门：区交通运输局）

（3）通过提高待遇水平，增强企业吸引力，多措并举做好驾驶员招聘等工作，做到“有车用，有人开”。（责任部门：区公交公司）

第39条 出台有效资金保障机制并补贴到位

（1）参照烟台市经验，实施“成本规制”，形成政府购买服务的补贴机制；由行业主管部门对公交运营企业下达运营计划并进行考核，结合考核情况下发补贴，实现服务质量和资金保障的良性循环。（责任部门：区交通运输局、区财政局）

（2）鼓励企业多元化经营，利用广告、车辆租赁、文创旅游产品经营等手段创收，反哺公交主业亏损。（责任部门：区公交公司）

第40条 多部门配合同步规划、建设配套设施

（1）站台设施。在道路建设和改造过程中，充分对接公交行业主管部门和运营企业需求，将港湾站台、无障碍站台、电子站牌等纳入道路建设，或预留建设条件。（责任部门：区住建局；责任部门：区交通运输局、区公交公司）

（2）专用道设施。在道路新建和改造中，充分考虑公交运营条件，按照规划预留公交专用道建设条件。（责任部门：区住建局；配合部门：区交警大队、区交通运输局、区公交公司）

第41条 形成动态线网优化机制，有效应对客流突变需要

结合城市新区开发、老城更新，以规划为顶层设计和指导，必要时进行动态调整；同时，积极应对大型活动、旅游旺季等可能带来的阶段性客流突变，及时调整运力投入和线网布局，确保公共交通作为居民出行的基本工具。（责任部门：区交通运输局；配合部门：区公交公司）

第42条 重视舆论引导，加强媒体宣传

（1）在规划进入实施阶段，预先进行媒体宣传，正确引导市民对公交规划的观点，并通过媒体向市民做好线路调整解释；通过多种方式发布线路调整信息。（责任部门：区交通运输局；配合部门：区公交公司、区主流媒体）

（2）对特色公交服务、车辆、线路进行多维度宣传。在主流媒体的报道基础上，邀请知名网络博主进行直播宣传，加大宣传力度，增加网络流量；组织社区、景区、街头等宣传活动，将特色公交服务深入人心。（责任部门：区公交公司）

第43条 对现有线路号重新命名，提升辨识度和易识度

结合全市线路名称称号，调整现有“蓬萊×路”，改为以7开头的3位数，例如现状2路，改为702路等。

第11章 附则

第44条

本规划成果包括规划文本、规划研究报告和规划图集，规划文本和规划图集具有同等的法律效力。

第45条

本规划是指导蓬莱区中心城区公共交通建设的法定文件和进行建设管理的依据，在中心城区规划范围内进行各项建设活动的一切单位和个人，均按照《中华人民共和国城乡规划法》和《中华人民共和国道路交通安全法》的规定，执行本规定。任何单位和个人未经履行法定程序均无权变更本规划。

第46条

本规划自蓬莱区政府批准之日起施行。

附表1 规划公交线路一览表

附表 1-1 规划快线一览表（7 条）

序号	线路名	原线路名	长度（km）	首站	末站	线路等级	实施年限	覆盖走廊	类别
1	快线 1	——	12.9	政务中心	木基迟家	快线	远期	G228	一环走廊
2	快线 2	——	22.1	北沟镇	蓬莱万华小区	快线	远期	南关路	四横走廊
3	快线 3	原 8 路优化	19.2	万华	农贸市场	快线	近期	仙境西路（环线）	一环走廊
4	快线 4	——	16.8	新汽车站	木基迟家	快线	远期	G228	一环走廊
5	快线 5	——	19.5	烟台科技学院	民和	快线	近期	北关路	一环走廊
6	快线 6	——	15.8	蓬莱高铁站	木基迟家	快线	远期	钟楼南（北）路、戚继光路	八纵走廊
7	快线 7	——	14.3	烽台胜境	新汽车站	快线	远期	G228	一环走廊

附表 1-2 规划干线一览表（16 条）

序号	线路名	原线路名	长度（km）	首站	末站	线路等级	实施年限	覆盖走廊	类别
1	干线 1	——	12.0	公交公司	山东路新港路	干线	近期	新港路	四横走廊
2	干线 2	——	14.3	农贸市场	官庄子村	干线	近期	南关路	四横走廊
3	干线 3	——	15.6	烟台科技学院	博展商贸城	干线	近期	南环路	四横走廊
4	干线 4	——	11.7	农贸市场	蓬莱高铁站	干线	近期	裕民路	四横走廊
5	干线 5	——	10.4	政务中心	新汽车站	干线	近期	登州路	八纵走廊
6	干线 6	原 5 路优化	11.3	蓬莱港极地世界	韩王	干线	近期	钟楼南（北）路	八纵走廊
7	干线 7	原 3 路优化	15.9	蓬莱港极地世界	蓬莱高铁站	干线	近期	登州路	八纵走廊
8	干线 8	——	11.1	蓬莱港极地世界	区政府	干线	近期	海市西路	八纵走廊
9	干线 9	原 3 路优化	12.7	公交公司	蓬莱高铁站	干线	近期	海市路	八纵走廊

序号	线路名	原线路名	长度（km）	首站	末站	线路等级	实施年限	覆盖走廊	类别
10	干线 10	原 4 路、7 路 优化	12.6	公交公司	蓬莱高铁站	干线	近期	银川路	八纵走廊
11	干线 11	原 2 路优化	16.9	政务中心	刘家旺	干线	近期	戚继光路	八纵走廊
12	干线 12	——	16.3	政务中心	木基迟家	干线	远期	山东路	八纵走廊
13	干线 13	——	13.4	政务中心	官庄子村	干线	远期	蓬莱路	八纵走廊
14	干线 14	——	14.6	烟台科技 学院	一品洋房	干线	近期	海市西路	八纵走廊
15	干线 15	原 4 路优化	13.5	农贸市场	博展商贸城	干线	近期	银川路	八纵走廊
16	干线 16	——	11.6	农贸市场	博展商贸城	干线	远期	——	区域覆盖

附表 1-3 规划支线一览表（11 条）

序号	线路名	原线路名	长度（km）	首站	末站	线路等级	实施年限	覆盖走廊	类别
1	支线 1	——	9.3	新汽车站	政务中心	支线	近期	海市路	区域覆盖
2	支线 2	原 10 路优化	12.2	官庄子村	刘家旺	支线	近期	——	区域覆盖
3	支线 3	原 6 路优化	8.9	农贸市场	碧桂园	支线	近期	——	区域覆盖
4	支线 4	原 2 路、11 路优化	11.2	农贸市场	政务中心	支线	近期	——	区域覆盖
5	支线 5	——	11.8	杏花苑	政务中心	支线	远期	——	区域覆盖
6	支线 6	——	9.0	新汽车站	政务中心	支线	近期	——	区域覆盖
7	支线 7	——	9.0	蓬萊东港	蓬萊高铁站	支线	远期	——	区域覆盖
8	支线 8	——	11.6	新汽车站	政务中心	支线	远期	——	区域覆盖
9	支线 9	——	9.4	北沟镇	烽台胜境	支线	远期	——	区域覆盖
10	支线 10	——	8.1	烟台科技学院	新汽车站	支线	远期	——	区域覆盖
11	支线 11	——	9.9	新汽车站	蓬萊东港	支线	远期	——	区域覆盖

附表 1-4 规划特色线路一览表（3 条）

序号	线路名	原线路名	长度（km）	首站	末站	线路等级	实施年限	覆盖走廊	类别
1	特色线路 1	——	25.4	新汽车站	新汽车站	特色线路	近期	——	特色线路
2	特色线路 2	——	18.2	烟台科技学院	蓬莱高铁站	特色线路	近期	——	特色线路
3	特色线路 3	——	24.8	公交公司	木基迟家	特色线路	远期	——	特色线路

附表2 规划公交场站一览表

附表 2-1 规划公共交通停保场一览表（4 处）

序号	名称	占地面积（公顷）	规划方法	所在位置	备注
1	银川路停保场	2.5	新增	班家庄村北，银川路路西	作为综合保养基地、公交公司驻地
2	北沟镇停保场	0.5	新增	原北沟镇政府驻地	原北沟镇政府改造
3	公交公司停保场	0.5	保留	现蓬莱公司驻地	——
4	木基迟家停保场	0.7	新增	228 国道南侧，加油站西侧	——
合计		4.2	——	——	——

附表 2-2 规划公共交通枢纽站一览表（4 处）

序号	名称	占地面积（公顷）	规划方法	所在位置	备注
1	科技学院	0.2	新增	科技学院北门东侧	——
2	蓬莱东港	0.2	新增	蓬莱东港区	结合东港枢纽规划新建
3	蓬莱高铁站	0.2	扩建	蓬莱高铁站前广场	结合站前广场扩建
4	新汽车站	0.6	保留	新汽车站	——
合计		1.2	——	——	——

附表 2-3 规划公共交通首末站一览表（6 处）

序号	名称	占地面积（公顷）	规划方法	所在位置	备注
1	一品洋房	0.15	新增	裕民路南侧，一品洋房对面	——
2	峰台山路首末站	0.08	新增	北沟镇峰台山路 5 号	——
3	官庄子村	0.4	新增	南关路与振兴路西南角	现状 9 路终点站
4	博展商贸城	0.2	保留	博展商贸城南门对面	——
5	农贸市场	0.5	新增	农贸市场向南，南关路西北侧	原农贸市场首末站重新选址扩建
6	南王村	0.5	新增	银川路东侧，启文中学北侧	——
合计		1.83	——	——	——